



701MK12

УСТРОЙСТВО УПРАВЛЕНИЯ КОММУТАТОРОМ 701MK12

Устройство обеспечивает переход от низкого уровня сигналов управления, выдаваемых логическими интегральными схемами, к сигналам высокого уровня +10 и -20 В для управления интегральным многоканальным МОП-преобразователем типа 1КТ901.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Выходное напряжение, В:	
$U_{упр}$ "1"	$-E_n \dots +0,5$
$U_{упр}$ "0"	$+E_n \dots -0,2$
Время включения, мкс	≤ 1
Время отключения, мкс	≤ 3
Напряжение управления, В:	
$U_{упр}$ "1"	$+(2,4 \dots 5)$
$U_{упр}$ "0"	$0 \dots +0,5$
Ток управления при $U_{упр}$ "0", мА	$\leq 1,1$
Ток управления при включении одного канала, мА:	
$E_n - 20$ В	≤ 20
$E_n + 10$ В	≤ 26
Ток потребления в выключенном положении всех каналов, мА:	
$E_n - 20$ В	$\leq 0,1$
$E_n + 10$ В	≤ 5
Напряжение питания, В:	
$+E_n$	+10
$-E_n$	$-20 \pm 5\%$
Рабочий диапазон температур, °C	
	от минус 10 до плюс 60
Атмосферное давление, мм рт. ст.	
	630...800
Транспортирование при температуре, °C	
	от минус 50 до плюс 50
Механические воздействия с ускорением, m/s^2 , не более:	
вибрационных нагрузок в диапазоне частот 1...200 Гц	
	49,1
одиночных ударов	
	1471
многократных ударов	
	147
линейных нагрузок	
	491
Габаритные размеры, мм	
	$39 \times 39 \times 13$
Масса, г	
	35

COMMUTATOR CONTROL UNIT 701MK12

The unit ensures transition from the low level of control signals emitted by integrated logical circuits to high level signals of +10 and -20 V required to control the multi-channel integrated MOS-converter of 1KT901 type.

SPECIFICATIONS

Output voltage, V:	
U_{contr} "1"	$-E_s \dots \pm 0,5$
U_{contr} "0"	$+E_s \dots -0,2$
Switch-in time, μs	≤ 1
Switch-off time, μs	≤ 3
Control voltage, V:	
U_{contr} "1"	$+(2,4 \dots 5)$
U_{contr} "0"	$0 \dots +0,5$
Control current with U_{contr} "0", mA	$\leq 1,1$
Control current with one channel selected, mA:	
$E_p - 20$ V	≤ 20
$E_p + 10$ V	≤ 26
Current drawn with all channels switched off, mA:	
$E_s - 20$ V	$\leq 0,1$
$E_s + 10$ V	≤ 5
Supply voltage, V:	
$+E_s$	+10 $\pm 5\%$
$-E_s$	$-20 \pm 5\%$
Operating temperature range, °C	
	minus 10 to plus 60
Atmospheric pressure, mm Hg	
	630...800
Transportation at a temperature, °C	
	minus 50 to plus 50
Stability against mechanical action with acceleration, m/s^2 , not more than:	
vibration load within the frequency range of 1...200 Hz	
	49.1
single shocks	
	1471
multiple shocks	
	147
linear loads	
	491
Overall dimensions, mm	
	$39 \times 39 \times 13$
Mass, g	
	35



Mashpriborintorg

SSSR-MOSKVA