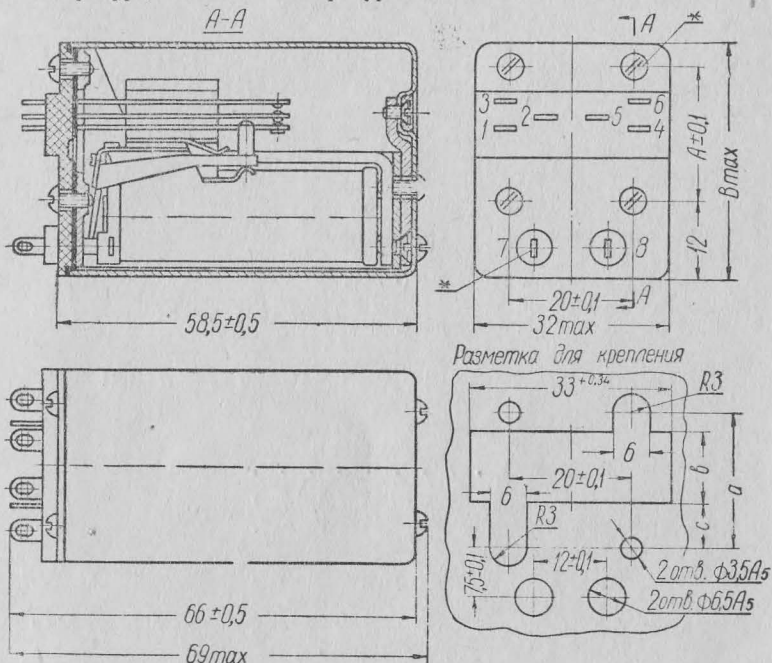


# РЕЛЕ ТОКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ

## ЭР-1-Т

Электромагнитные реле тока типа ЭР-1-Т предназначены для коммутации электрических цепей в самолетной радиотехнической и электронной аппаратуре, а также в аппаратуре автоматики и сигнализации.



Вес 130 г

Размеры, мм

| Обозначение    | A  | B  | a  | в    | с   |
|----------------|----|----|----|------|-----|
| ГИ4.529.030 Сп | 38 | 22 | 22 | 11,5 | 7,5 |
| ГИ4.529.032 Сп | 42 | 26 | 26 | 15   | 7,5 |
| ГИ4.529.033 Сп | 42 | 26 | 26 | 15   | 7,5 |
| ГИ4.529.034 Сп | 38 | 22 | 22 | 11   | 7,3 |
| ГИ4.529.035 Сп | 38 | 22 | 22 | 11   | 7,3 |

Примечание. При установке реле винты, отмеченные звездочкой, вывернуть и заменить винтами МЗ длиной  $l = 6 \text{ мм} + T$  ( $T$  — толщина панели, на которой устанавливается реле).

Пример записи реле в конструкторской документации:

ГИ4.529.030 Сп

Реле ЭР-1-Т-2П

Общие технические условия ГИ0.452.001 ТУ.  
Частные технические условия ГИ4.529.030 ЧТУ, ГИ4.529.032 ЧТУ — ГИ4.529.035 ЧТУ.

### УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температура окружающего воздуха от  $-60$  до  $+85^{\circ}\text{C}$ .  
Относительная влажность окружающего воздуха при температуре  $+20 \pm 5^{\circ}\text{C}$  до 98%.  
Атмосферное давление до 41 мм рт. ст.  
Вибрация в диапазоне частот от 20 до 80 гц с ускорением до 4 g.  
Рабочее положение реле — любое.

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### I. Общие характеристики

- Ток питания обмотки . . . . . постоянный
- Сопротивление обмотки постоянному току . . . . . 5000 ом  $\pm 20\%$
- Сопротивление изоляции между обмоткой, контактными пружинами и корпусом:
  - в нормальных климатических условиях . . . . . не менее 20 Мом
  - после 2-часовой выдержки при температуре  $+85^{\circ}\text{C}$  . . . . . не менее 2 Мом
  - после 48-часовой выдержки в камере с относительной влажностью воздуха 98% при температуре  $+20 \pm 5^{\circ}\text{C}$  . . . . . не менее 2 Мом
- Испытательное напряжение переменного тока частоты 50 гц для проверки изоляции, в

| Изоляция                               | В нормальных климатических условиях | При относительной влажности воздуха 98% и температуре $+20 \pm 5^{\circ}\text{C}$ | При атмосферном давлении до 41 мм рт. ст. и температуре |                             |
|--|-------------------------------------|---|---|-----------------------------|
|  |                                     |   | $-60^{\circ}\text{C}$                                   | $+20 \pm 5^{\circ}\text{C}$ |
| Между соседними контактными пружинами  | 1000                                | 1000  | 300   | 300                         |
| Между контактными пружинами и корпусом | 1000                                | 1000  | 300   | 300                         |
| Между обмоткой и корпусом              | 1000                                | 1000  | 500   | 300                         |

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 5. Допускаемая температура нагрева обмотки  | не более 120° С                   |
| 6. Переходное сопротивление контактов . . . . .                                       | не более 0,04 ом                  |
| 7. Напряжение коммутируемого тока . . . . .   | не более 200 в                    |
| 8. Сила тока через контакты . . . . .   | не более 1 а                      |
| 9. Разрывная мощность контактов (при активной нагрузке):                              |                                   |
| при постоянном токе . . . . .   | не более 30 вт                    |
| при переменном токе ( $U = 115$ в; $f = 400$ гц)                                      | не более 120 ва                   |
| 10. Ударная прочность* . . . . .  | 500 ударов<br>с ускорением до 4 g |
| 11. Износоустойчивость реле (при частоте срабатываний не более 60 сраб/мин) . . . . . | 10 000 срабатываний               |
| 12. Гарантийный срок службы . . . . .   | 500 ч                             |
| 13. Гарантийный срок хранения . . . . .   | 2 года                            |

II. Частные характеристики

| Обозначение    | Количество и тип контактов | Электрическая схема и маркировка выводов | Рабочий ток, ма |              | Максимальный ток срабатывания, ма | Минимальный ток отпущения, ма |
|----------------|----------------------------|--|-----------------|--------------|-----------------------------------|-------------------------------|
|                |                            |  | минимальный     | максимальный |                                   |                               |
| ГИ4.529.034 Сп | 2з                         |  | 9               | 22           | 6                                 | 1                             |
| ГИ4.529.032 Сп | 4з                         |  | 13              | 22           | 8,5                               | 1,5                           |
| ГИ4.529.035 Сп | 2р                         |  | 9               | 22           | 6                                 | 1                             |

Продолжение

| Обозначение    | Количество и тип контактов | Электрическая схема и маркировка выводов | Рабочий ток, <i>ма</i> |              | Максимальный ток срабатывания, <i>ма</i> | Минимальный ток отпущения, <i>ма</i> |
|----------------|----------------------------|--|------------------------|--------------|--|--------------------------------------|
|                |                            |  | минимальный            | максимальный |  |                                      |
| ГИ4.529.033 Сп | 4р                         |  | 13                     | 22           | 8,5                                      | 1,5                                  |
| ГИ4.529.030 Сп | 2п                         |  | 10,5                   | 22           | 7  | 1                                    |