

СЕРИЯ К 1519

СОСТАВ

К1519ХЛ1 - Многофункциональная цифровая схема для электронного тахометра

НАЗНАЧЕНИЕ

Микросхема К1519ХЛ1 предназначена для обработки информации в составе цифрового автомобильного тахометра.

ТИП ЛОГИКИ

ТТЛ с диодами Шоттки

ТЕХНОЛОГИЯ

Микросхемы выполнены по п-канальной МОП технологии на базе универсальной вентиляционной матрицы серии К1801.

КОНСТРУКЦИЯ

Микросхемы выполнены в круглом металлокерамическом корпусе 460.24-4 (рис.2) с параллельным расположением выводов.

НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ

$$U_n = 5V \pm 10\%$$

Амплитудное значение напряжения пульсации не более 50 мВ

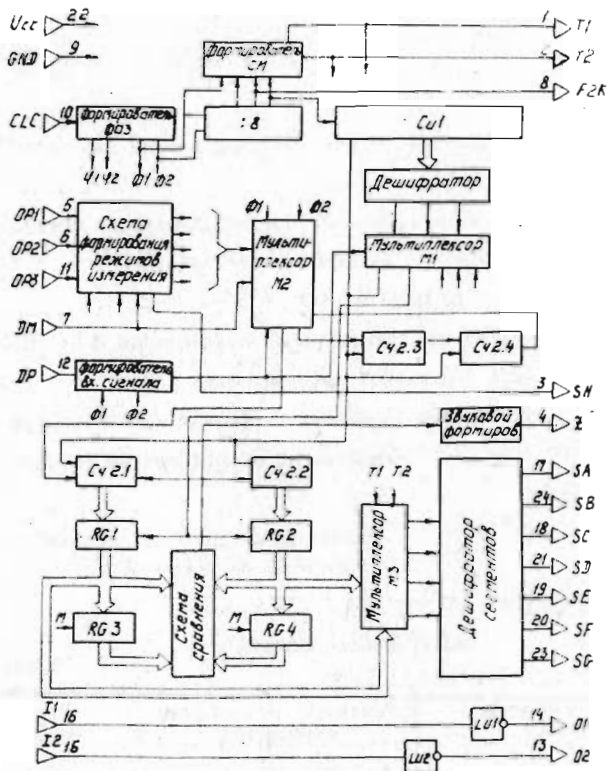
УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

по группам 2.27М и 2.3К

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Таблица

Обозначение параметра, единица измерения	Условное обозначение микросхемы	Режим измерения
	К1519ХЛ1	
$U_{\text{вых}}^0$, В, не более	0,4	$U_n = 5,5В$ $U_n = 4,5В$
$U_{\text{вых}}^1$, В, не менее	2,8	$U_{n1} = 5,5В$ $U_{n2} = 4,5В$ $U_{\text{вх}}^1 = 2,7В$ $U_{\text{вх}}^0 = 0,6В$ $C_n = 50 \text{ пФ}$
$I_{\text{пот}}$, мА, не более	120	$U_n = 5,5В$
$I_{\text{ут.вх.}}$, мкА, не более	1,0	$U_n = 5,5В$
$I_{\text{ут.вых.}}$, мкА, не более	20,0	$U_n = 5,5В$
$P_{\text{пот}}$, мВт, не более	660	
$f_{\text{вх}}; f_{\text{вых}}$, кГц, не более	250	



- 1,2-выходы "сканирующий сигнал"
 3-выход управляющего сигнала к сегменту индикатора
 4-выход управляющего сигнала звонка
 5,6-входы 1,2 "режим работы тахометра"
 7-вход датчика верхней мертвой точки
 8-выходной сигнал 2 кГц
 9-общий
 10-вход сигнала синхронизации
 11-вход 3 "режим работы тахометра"
 12-входной сигнал от прерывателя
 13,14-выходы инвертора 2,1
 15,16-входы инвертора 2,1
 17+21,23-выходы управляющего сигнала к сегменту
 А, С, Е, F, P, D, G индикатора
 22-питание
 24-выход управляющего сигнала к сегменту В индикатора

KI519XLI