

КС1055ХП1, КФ1055ХП1

Микросхемы представляют собой контроллер системы электронного зажигания и предназначены для использования в бесконтактных системах электронного зажигания, использующих датчики Холла. Обеспечивают непосредственное управление мощным транзистором Дарлингтона (КТ848, КТ897, КТ898), который нагружен на катушку зажигания. Применяются в автомобилях ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ГАЗ и УАЗ. Обеспечивают эффективное управление процессом искрообразования в четырехцилиндровом двигателе при частотах вращения коленчатого вала 300...6000 об/мин. Корпус типа 2103.16-21, и 4314.16-F.

Назначение выводов: 1 — общий; 2 — общий потенциальный; 3 — напряжение питания; 4 — свободный; 5 — вход сигнала с датчика Холла; 6 — выход на тахометр; 7 — катод защитного стабилитрона; 8 — для подключения времязадающего конденсатора схемы восстановления времени накопления энергии; 9 — для подключения времязадающего конденсатора схемы защиты от постоянной проводимости; 10 — для подключения времязадающего конденсатора таймера; 11 — для подключения времязадающего конденсатора схемы управления временем накопления энергии; 12 — для подключения токозадающего резистора; 13 — вход сигнала уровня катушки; 14 — эмиттер выходного транзистора; 15 — вход системы защиты от перенапряжения; 16 — коллектор выходного транзистора (драйвера).

Электрические параметры

Номинальное напряжение питания	13,5 В
Напряжение ограничения на выводе 3	6,6...8,2 В
Напряжение стабилитрона на выводе 7	19...27 В
Порог срабатывания защиты от перенапряжения на выводе 15	19...26 В
Остаточное напряжение на выходном транзисторе (вывод 14):	
при токе 50 мА	0,5 В
при токе 180 мА	0,9 В
Порог срабатывания защиты по току (вывод 14)	260...370 мВ
Опорное напряжение на выводе 12	1,2...1,3 В
Входной ток низкого уровня по выводу 5	280...510 мкА